

SPORTDYNO V3.4
BANCO DE POTENCIA: HRS MOTOR SPORT SL
INERCIA DEL RODILLO: 9,5

Factor de corrección: DIN 70020

NOMBRE DEL ENSAYO	POT. MAX.	PAR. MAX	Temp. °C	Humedad %	Presión	KMH	Fecha/Hora
MUSTANG_GT_LI_	446.710 (478.234) / 5698	55.93 (59.06) / 4373	25.0 °C	50 %	998.0 mbar	254.3	26/08/2010 10:41:20

DATOS DEL ENSAYO: MUSTANG_GT_LI_

RPM	POT (CV)	PAR (KG*M)	LAMBDA1
2000	146.209	44.48	14.60
2250	169.186	46.63	13.67
2500	195.481	48.80	12.69
2750	221.615	50.69	12.11
3000	245.381	51.96	11.81
3250	269.448	53.04	11.58
3500	294.603	54.12	11.51
3750	319.211	54.93	11.47
4000	341.257	55.42	11.41
4250	364.672	55.87	11.59
4373	373.262	55.93	11.66
4500	383.497	55.80	11.74
4750	399.776	55.44	11.57
5000	415.291	55.00	11.44
5250	431.779	54.60	11.73
5500	443.321	53.69	11.92
5698	446.710	52.57	12.12
5750	445.761	51.96	12.20
6000	429.922	48.65	12.47
6250	266.319	29.77	14.13

PERDIDAS: -31.525 CV -3.126KG*M
TOTAL MOTOR: 478.234CV 59.06KG*M

